



# PERMIS MOTO ET SCOOTER A1

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

## Contact :

04 93 35 91 52 –  
cermarcel@wanadoo.fr

## DUREE DE LA FORMATION

20 heures de conduite minimum

## LIEU DE LA FORMATION

CER MARCEL  
28 rue de la République  
06500 Menton

DATE(S) : nous consulter

TARIF : nous consulter

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le permis A1 autorise à conduire les motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm<sup>3</sup>, dont la puissance n'excède pas 11 kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0,1kW par kilogramme :

- Familiariser le futur conducteur avec ce type de véhicule.
- Être capable en toute sécurité de conduire et manœuvrer une motocyclette

## PROGRAMME DE LA FORMATION

### Programme :

Compétences et sous compétence travaillées

| MAITRISE LE MANIEMENT de la mode à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation               | APPREHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales   | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers                             | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique   |
|---|---|--|---|
| Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard                       | Connaître et respecter les règles de circulation  | Evaluer et maintenir les distances de sécurité   | Suivre un itinéraire de manière autonome  |
| Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord | Recherche la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifique à la conduite des deux-roues) | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie | Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer |
| Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)  | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation   | Négocier les virages de la façon la plus sécurisante   | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie  |
| Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité            | Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité  | Croiser, dépasser, être dépassé  | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir   |
| Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances   | Tourner à gauche et à droite  | Communiquer les avec les autres usagers  | Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto  |
| Monter et rétrograder les rapports de vitesse   | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité  | Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible                                    | Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS : aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse)            |
| Maitriser la réalisation d'un freinage  | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire  | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide  | Pratiquer l'éco-conduite  |
| Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité                                       | Maitriser les techniques d'inclinaison  | Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense   |   |
| Tenir l'équilibre, maitriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)                         | Réaliser un freinage d'urgence  | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites  |   |
| Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)                                      | Maitriser les techniques d'inclinaison  | Réaliser un freinage d'urgence   |   |



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



[WWW.CER.ASSO.FR](http://WWW.CER.ASSO.FR)  

# PERMIS MOTO ET SCOOTER A1

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir minimum 16 ans au moment du passage de l'ETG
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR
- avoir été soumis à un examen médical préalable devant la commission départementale, lorsque cet examen est prévu par la réglementation (dans le cas de certains handicaps, pour les candidats ayant été exemptés ou réformés du service national, ...).

## RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A1

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, et de la mention Deux Roues.

## MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules de la catégorie motocyclette adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR